

ANMELDUNG

Bitte senden Sie uns Ihre Anmeldung auf beiliegendem Anmeldeformular per E-Mail, Fax oder Brief zu.

TAGUNGSGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr beträgt 540,00 € mehrwertsteuerfrei.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Die Teilnehmer erhalten einen Tagungsordner sowie ein Teilnehmerverzeichnis. Die Teilnehmer erklären sich mit der Anmeldung einverstanden, im Teilnehmerverzeichnis aufgeführt zu werden. Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, werden die Anmeldungen in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt. Nach erfolgter Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und die Rechnung. Bitte nehmen Sie vor Erhalt der Rechnung keine Überweisung vor. Stornierungen müssen schriftlich erfolgen. Bei Rücktritt bis eine Woche vor Tagungsbeginn berechnen wir eine Stornierungsgebühr in Höhe von 30,00 €. Bei Abmeldungen innerhalb einer Woche werden 50 % der Teilnahmegebühren berechnet. Ersatzanmeldungen sind ohne Aufpreis möglich.

TAGUNGSORT

Tagungshotel Wienecke XI, Hildesheimer Str. 380, Hannover

UNTERKUNFT

Im Tagungshotel sind für die Teilnehmer dieser Fachtagung unter dem Stichwort „SLV“ Zimmer zu Sonderkonditionen abrufbar. Einzelzimmer inkl. Frühstück 93,00 €. Reservierung unter: Telefon: 0511 12611-0, Telefax: 0511 12611-511
Auf Wunsch senden wir Ihnen gern ein Hotelverzeichnis zu.

ANSPRECHPARTNER

Frau K. Stoffers (organisatorisch)
Telefon: 0511 21962-19, Telefax: 0511 21962-38
Email: stoffers@slv-hannover.de

Herr Dipl.-Ing. T. Boldt (fachlich)
Telefon: 0511 286-1784, Telefax: 0511 286- 1417
Email: boldt@slv-hannover.de



EINLADUNG

9. FACHTAGUNG OBERBAUSCHWEISSTECHNIK

17. und 18. Oktober 2017 | Hannover

In Kooperation mit:



**GSI – Gesellschaft für Schweißtechnik
International mbH
Niederlassung SLV Hannover**

Am Lindener Hafen 1
30453 Hannover

T +49 511 21962-0

www.slv-hannover.de

www.slv-hannover.de

VORWORT

Zukunft Bahn

„DB2020+“ – unter diesem Schlagwort fasst die Deutsche Bahn AG ihre weiterentwickelte Strategie zusammen. Der Fokus liegt auf den Themen Kundenorientierung und Qualität. So soll eine nachhaltige Qualitätssteigerung in dem Kerngeschäft erzielt werden.

Auch die DB Netz AG hat sich den Zielen dieses Programmes verpflichtet. Damit soll eine moderne Netzinfrastruktur geschaffen werden, in der z. B. eine 100%ige Verfügbarkeit von Anlagen und Komponenten gewährleistet ist oder durch eine Digitalisierung des Betriebes Kapazitäten besser genutzt werden können.

Insbesondere in den Bereichen geschultes Personal und qualifizierte Betriebe unterstützt die SLV Hannover als ein langjähriger und bewährter Partner für die Aus- und Weiterbildung sowie Zulassungen von Betrieben diesen Weg der Deutschen Bahn.

Es ist wieder soweit: In Kooperation mit dem VDEI laden wir Sie herzlich zu der diesjährigen

„9. Fachtagung Oberbauschweißtechnik 2017“

nach Hannover ein.

Eröffnet wird die Veranstaltung mit einem Plenarvortrag zum Thema Digitalisierung der Fahrbahninstandhaltung. Natürlich wird auch der öffentliche Nahverkehr in verschiedenen Vorträgen behandelt. Weiterhin stellen wir geplante Neuerungen im Ausbildungssystem der DB Netz AG vor – Stichwort „Fachkraft Schienentechnik“.

Nutzen Sie die Möglichkeit, sich aktuell zu informieren und Ihre Erfahrungen untereinander auszutauschen, um für die zukünftigen Herausforderungen gut gerüstet zu sein.

Ihr 

Dr.-Ing. Rainer Mittelstädt
Leiter der SLV Hannover

PROGRAMM

Dienstag

17. Oktober 2017

-
- 12:00 Uhr** Empfang der Teilnehmer mit kleinem Imbiss
-
- 12:30 Uhr** Begrüßung
Dr. Mittelstädt, GSI mbH Niederlassung SLV Hannover
Grußwort
Dr. Mainka, Präsident VDEI
-
- 12:45 Uhr** Plenarvortrag „Digitalisierung der Fahrbahninstandhaltung - Herausforderung und Chance“
Dr. Hempe, DB Netz AG, Frankfurt
-
- 13:15 Uhr** Aktuelles zum geltenden Regelwerk mit Ausblick auf die europäische Normung
Böttcher, DB Netz AG, Leipzig
-
- 14:00 Uhr** Herzstücke aus Bainit - Herausforderung in der Produktion
Stange, DB Netz AG, Berlin
-
- 14:30 Uhr** Pause
-
- 15:00 Uhr** Optimierung der Überlaufgeometrie von Weichenherzstücken - Technische Möglichkeiten und Anwendungen
Dr. Zoll, DB Systemtechnik, Kirchmöser
-
- 15:30 Uhr** Wärmebehandelte Premiumschienen - Einfluss der Schienenhärte auf den Radverschleiß
Zlatnik, voestalpine, A-Leoben
-
- 16:00 Uhr** Herstellung des spannungsfreien Zustands eines Gleises mittels mobiler Abbrennstumpfschweißmaschinen mit integriertem Kaltziehgerät am Beispiel der AMS 200
Tietz, Schlatter, CH-Schlieren
-
- 16:30 Uhr** „Weiße Stellen“ im Schotterbau, Gefahr für die Gleislagestabilität?
Dr. Mattner, Eisenbahn-Bundesamt, München
-
- 17:00 Uhr** Diskussion
-
- 17:30 Uhr** Erfahrungsaustausch

PROGRAMM

Mittwoch

18. Oktober 2017

-
- 09:00 Uhr** Die Herausforderung: Das Verschweißen von Rillenschienen - Ein Streifzug ...
Cerncic, Technisches Büro Cerncic, A-Linz
-
- 09:45 Uhr** Qualitätssicherung bei Verbindungsschweißungen im ÖPNV
Bitterlich, DVB Dresden
-
- 10:15 Uhr** Baustellenbesonderheiten - Ein Praxisbeispiel
Lohse, DB Netz AG Leipzig
-
- 10:45 Uhr** Pause
-
- 11:15 Uhr** Neuerungen im Os-/SÜ-Ausbildungssystem - Die „Fachkraft Schienentechnik Fa ST“, Beweggründe und Ausblick
Fr. Dr. Lange, DB Netz AG, Frankfurt
-
- 12:15 Uhr** Abschlussdiskussion

Änderungen vorbehalten