

Fortbildung für Schweißaufsichtspersonen

Stahl- und Fahrzeugbau

Teilnehmer

Schweißaufsichtspersonen und schweißtechnisch Verantwortliche in Unternehmen des Stahl- und Fahrzeugbaus.

Inhalte

Der Stahlbau ist einer der bedeutendsten Bereiche in der Schweißtechnik. Aufgrund des großen Gefährdungspotenzials ist für die Errichtung von Stahlbauten eine Zertifizierung des Herstellers nach DIN EN 1090-1 erforderlich. In diesem Seminar werden die daraus resultierenden Anforderungen für Schweißfachbetriebe vorgestellt. Weitere Inhalte können unter anderem Informationen zum Stand der Schweißerprüfungsnorm DIN EN ISO 9606-1 für Stahlschweißer, die Bemessung und Konstruktion nach dem neuen Eurocode 3, Probleme mit verzinkten Bauteilen sowie neue Schweißverfahren sein. Der Fahrzeugbau gehört zum nicht gesetzlich geregelten Bereich. Somit bleibt es den Vertragsparteien, insbesondere jedoch dem Hersteller überlassen, durch geeignete Maßnahmen zu gewährleisten, dass ausschließlich sichere Produkte auf den Markt gebracht werden. Als Orientierungshilfe für die Unternehmen bzw. die Schweißaufsichtspersonen und Entscheider dient hier der Stahlbau, da die schweißtechnischen Anforderungen in weiten Bereichen vergleichbar sind. Grundanforderungen an die Gütesicherung beim Schmelzschweißen liefert hier die DIN EN ISO 3834.

Dauer 16 Stunden

Preis 830,00 €

ORT	FORM	TERMIN	KONTAKT	TELEFON	E-MAIL
Berlin	in Tagesform	27.10.2021 - 28.10.2021	Petra Lippert	030 45001-116	petra.lippert@slv-bb.de



Fortbildung für Schweißaufsichtspersonen - Stahl- und Fahrzeugbau

Leitung: Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber
SLV Berlin-Brandenburg

Mittwoch, den 27.10.2021

09:00 - 09:15 Uhr	Begrüßung	Herr Dr.-Ing. M. Pöge SLV Berlin-Brandenburg
09:15 - 10:00 Uhr	Werkseigene Produktionskontrolle nach DIN EN 1090-1 - Konformitätsnachweisverfahren für tragende Bauteile aus Stahl - Leistungserklärung und CE-Kennzeichnung	Herr Dipl.-Wirt.-Ing. S. Nowak SLV Berlin-Brandenburg
10:00 - 10:30 Uhr	Die Abnahme von Schweißprüfungen wird sich verändern!? - Kurzvorstellung Entwurf ISO 9606	Herr Dipl.-Ing. T. Blaschke SLV Berlin-Brandenburg
10:30 - 10:45 Uhr	Kaffeepause	
10:45 - 11:30 Uhr	Welche Verantwortung trägt die Schweißaufsicht wirklich? - Aufgaben und Verantwortung nach DIN EN ISO 14731:2019-07	Frau Dipl.-Ing. H. Paasch SLV Berlin-Brandenburg
11:30 - 12:00 Uhr	Entwurf ISO 5817:2021-08 - Bewertungsgruppen von Schweißnahtunregelmäßigkeiten für Stahl - Was erwartet uns hier?	Herr Dipl.-Ing. S. Brenncke SLV Berlin-Brandenburg
12:00 - 13:15 Uhr	Gemeinsames Mittagessen	
13:15 - 14:00 Uhr	Schweißen an Antriebsmotoren im maritimen Schiffsbau - Anforderungen an den Antrieb eines U-Bootes der Marine	Herr Dr.-Ing. T. Neumann Siemens AG Berlin
14:00 - 14:15 Uhr	Kaffeepause	
14:15 - 15:30 Uhr	Die neue ISO 3834-2/-3/-4:2021-02 - Qualitätsanforderungen für das Schmelzschweißen von metallischen Werkstoffen - Was hat sich geändert? Was ist neu?	Herr Dipl.-Ing. W. Borst SLV Berlin-Brandenburg
15:30 - 16:15 Uhr	Fertigungsüberwachung für die neue BAB A114 / A10 - Überwachung der Schweiß- und Korrosionsschutzarbeiten für den Brückenüberbau AD Pankow Berlin.	Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber SLV Berlin-Brandenburg
16:15 - 16:30 Uhr	Abschluss : Fragen und fachliche Diskussion	

Donnerstag, den 28.10.2021

09:00 - 09:45 Uhr	Betonstahlschweißen nach DIN EN ISO 17660-1 - Anforderungen an tragende Schweißverbindungen	Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber SLV Berlin-Brandenburg
09:45 - 10:15 Uhr	Akkreditierte Inspektionsstellen und Prüflabore - Unterschiede und praktische Beispiele	Herr Dipl.-Wirt.-Ing. S. Nowak SLV Berlin-Brandenburg
10:15 - 10:30 Uhr	Kaffeepause	
10:30 - 11:15 Uhr	Die neue ISO 15614-1:2020-05 Schweißverfahrensprüfung - Was hat sich geändert? Was ist neu?	Herr M.Sc. R. Brandt SLV Berlin-Brandenburg
11:15 - 12:00 Uhr	Schadensfälle im Fahrzeugbau - Ein Einblick in die Arbeit der Werkstoffabteilung der SLV BB	Herr Dr.-Ing. S. Klaus SLV Berlin-Brandenburg
12:00 - 13:15 Uhr	Gemeinsames Mittagessen	
13:15 - 14:00 Uhr	Welches Schweißverfahren wofür? - Ein Update zu ausgewählten Schweißprozessen für den Stahl- und Fahrzeugbau	Herr Dr.-Ing. M. Pöge SLV Berlin-Brandenburg
14:00 - 15:00 Uhr	Brückeneinstürze, war Schweißnahtversagen die Ursache? - Ein zeitlicher Abriss über das Versagen von Brückenbauwerken.	Herr Dipl.-Ing. C. Männel
15:00	Abschluss	