

Weiterbildung/Erfahrungsaustausch für Schweißaufsichtspersonen und Mitarbeiter in Schweißfachbetrieben - Schienenfahrzeugbau DIN EN 15085

Teilnehmer

Schweißaufsichtspersonen in Produktions- und Instandhaltungsbetrieben des Schienenfahrzeugbaus

Inhalte

Mit der Verabschiedung neuer deutscher, europäischer bzw. internationaler Regelwerke für Schweißerprüfungen, Verfahrensprüfungen, Werkstoffprüfungen sowie für Werkstoffe wurden für den Schienenfahrzeugbau wesentliche mitgeltende Regelwerke festgelegt. Insbesondere die Regelungen der DIN EN 15085 sowie die Erfahrungen aus deren Umsetzung sind inhaltlicher Bestandteil dieser Veranstaltung.

Ein weiterer möglicher Schwerpunkt ist die Anwendung der Klebtechnik im Schienenfahrzeugbau: Aufsichtspersonen sowie Praktiker in der Klebtechnik sind nach Regelwerk zu qualifizieren und die Betriebe müssen eine Zulassung nach DIN 6701 durch eine vom EBA anerkannte Stelle erwirken.

Ziel dieser Weiterbildungsmaßnahme ist die Erweiterung der Kenntnisse der SAP für das Anwendungsgebiet Schienenfahrzeugbau. Sie dient der Vermittlung der in den anerkannten Regeln der Technik (z. B. DIN EN 15085-Reihe, DIN 27201-6, DVS-Regelwerke, EN Normen) festgelegten Anforderungen sowie der konstruktiven und prüftechnischen Gestaltungsmöglichkeiten und spezieller Besteller-/Betreiberanforderungen.

Dauer 8 Stunden

Preis 590,00 €

Hinweis Das Seminar wird nach jetzigem Stand als Präsenzveranstaltung durchgeführt. In Abhängigkeit der aktuellen Situation behalten wir uns vor, die Veranstaltung in Hybrid-Form oder komplett online durchzuführen. Für diesen Fall würden wir Sie selbstverständlich rechtzeitig vorher informieren.

ORT	FORM	TERMIN	KONTAKT	TELEFON	E-MAIL
Berlin	Tagesseminar	02.03.2022	Petra Lippert	030 45001-116	petra.lippert@slv-bb.de



**Weiterbildung/Erfahrungsaustausch für Schweißaufsichtspersonen
und Mitarbeiter in Schweißfachbetrieben
- Schienenfahrzeugbau nach DIN EN 15085**

Leitung:

Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber
SLV Berlin-Brandenburg

Mittwoch, den 02.03.2022

09:00 - 09:15 Uhr	Begrüßung	Herr Dr.-Ing. M. Pöge SLV Berlin-Brandenburg
09:15 - 10:00 Uhr	Informationen aus dem KoA Schienenfahrzeuge - Stand der neuen Normenreihe EN 15085 Teil 1-6 - A-Z-Sammlung des KoA-Schienenfahrzeuge	Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber SLV Berlin-Brandenburg
10:00 - 10:45 Uhr	Neue Richtlinien DVS 1619 Teil 1 bis Teil 4 - Konformitätsbewertungsverfahren im Schienenfahrzeugbau	Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber SLV Berlin-Brandenburg
10:45 - 11:00 Uhr	Kaffeepause	
11:00 - 11:45 Uhr	Entwurf der ISO 5817:2021-08 Bewertung von Schweißnahtunregelmäßigkeiten - Ein Überblick über die zu erwartenden Änderungen	Herr Dipl.-Ing. S. Brenneke SLV Berlin-Brandenburg
11:45 - 12:45 Uhr	Gemeinsames Mittagessen	
12:45 - 13:30 Uhr	Die neue ISO 3834-1/-2/-3/-4/-5 Qualitätsanforderungen für das Schmelzschweißen von metallischen Werkstoffen - Was hat sich geändert? Was ist neu?	Herr Dipl.-Ing. W. Borst SLV Berlin-Brandenburg
13:30 - 14:15 Uhr	Die neue ISO 15614-1:2020-05 Schweißverfahrensprüfung - Was hat sich geändert? Was ist neu?	Herr M.Sc. R. Brandt SLV Berlin-Brandenburg
14:15 - 14:30 Uhr	Kaffeepause	
14:30 - 15:15 Uhr	Anwendungsbereiche und Potentiale des Aluminium-Gleichstromschweißen - Die Wiederentdeckung eines alten Schweißverfahrens für Aluminium	Herr R. Boywitt SLV Berlin-Brandenburg
15:15 - 16:00 Uhr	Schadensfälle im Fahrzeugbau - Ein Einblick in die Arbeit der Werkstoffabteilung der SLV BB	Herr Dr.-Ing. S. Klaus SLV Berlin-Brandenburg
16:00 Uhr	Abschlussdiskussion	Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber SLV Berlin-Brandenburg