

## Weiterbildung/Erfahrungsaustausch für Schweißaufsichtspersonen und Mitarbeiter in Schweißfachbetrieben - Schienenfahrzeugbau DIN EN 15085

### Teilnehmer

Schweißaufsichtspersonen in Produktions- und Instandhaltungsbetrieben des Schienenfahrzeugbaus

### Inhalte

Mit der Verabschiedung neuer deutscher, europäischer bzw. internationaler Regelwerke für Schweißerprüfungen, Verfahrensprüfungen, Werkstoffprüfungen sowie für Werkstoffe wurden für den Schienenfahrzeugbau wesentliche mitgeltende Regelwerke festgelegt. Insbesondere die Regelungen der DIN EN 15085 sowie die Erfahrungen aus deren Umsetzung sind inhaltlicher Bestandteil dieser Veranstaltung.

Ein weiterer möglicher Schwerpunkt ist die Anwendung der Klebtechnik im Schienenfahrzeugbau: Aufsichtspersonen sowie Praktiker in der Klebtechnik sind nach Regelwerk zu qualifizieren und die Betriebe müssen eine Zulassung nach DIN 6701 durch eine vom EBA anerkannte Stelle erwirken.

Ziel dieser Weiterbildungsmaßnahme ist die Erweiterung der Kenntnisse der SAP für das Anwendungsgebiet Schienenfahrzeugbau. Sie dient der Vermittlung der in den anerkannten Regeln der Technik (z. B. DIN EN 15085-Reihe, DIN 27201-6, DVS-Regelwerke, EN Normen) festgelegten Anforderungen sowie der konstruktiven und prüftechnischen Gestaltungsmöglichkeiten und spezieller Besteller-/Betreiberanforderungen.

**Dauer** 8 Stunden

**Preis** 590,00 €

**Hinweis** Das Seminar wird nach jetzigem Stand als Präsenzveranstaltung durchgeführt. In Abhängigkeit der aktuellen Situation behalten wir uns vor, die Veranstaltung in Hybrid-Form oder komplett online durchzuführen. Für diesen Fall würden wir Sie selbstverständlich rechtzeitig vorher informieren.

ORT	FORM	TERMIN	KONTAKT	TELEFON	E-MAIL
Berlin	Tagesseminar	02.03.2022	Petra Lippert	030 45001-116	petra.lippert@slv-bb.de



## Weiterbildung/Erfahrungsaustausch für Schweißaufsichtspersonen und Mitarbeiter in Schweißfachbetrieben - Schienenfahrzeugbau nach DIN EN 15085

### Leitung:

**Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber**  
SLV Berlin-Brandenburg

### Mittwoch, den 02.03.2022

<b>09:00 - 09:15 Uhr</b>	<b>Begrüßung</b>	<b>Herr Dr.-Ing. M. Pöge</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>09:15 - 10:00 Uhr</b>	<b>Informationen aus dem KoA Schienenfahrzeuge</b> - Stand der neuen Normenreihe EN 15085 Teil 1-6 - A-Z-Sammlung des KoA-Schienenfahrzeuge	<b>Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>10:00 - 10:45 Uhr</b>	<b>Neue Richtlinien DVS 1619 Teil 1 bis Teil 4</b> - Konformitätsbewertungsverfahren im Schienenfahrzeugbau	<b>Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>10:45 - 11:00 Uhr</b>	Kaffeepause	
<b>11:00 - 11:45 Uhr</b>	<b>Entwurf der ISO 5817:2021-08 Bewertung von Schweißnahtunregelmäßigkeiten</b> - Ein Überblick über die zu erwartenden Änderungen	<b>Herr Dipl.-Ing. S. Brenneke</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>11:45 - 12:45 Uhr</b>	Gemeinsames Mittagessen	
<b>12:45 - 13:30 Uhr</b>	<b>Die neue ISO 3834-1/-2/-3/-4/-5 Qualitätsanforderungen für das Schmelzschweißen von metallischen Werkstoffen</b> - Was hat sich geändert? Was ist neu?	<b>Herr Dipl.-Ing. W. Borst</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>13:30 - 14:15 Uhr</b>	<b>Die neue ISO 15614-1:2020-05 Schweißverfahrensprüfung</b> - Was hat sich geändert? Was ist neu?	<b>Herr M.Sc. R. Brandt</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>14:15 - 14:30 Uhr</b>	Kaffeepause	
<b>14:30 - 15:15 Uhr</b>	<b>Anwendungsbereiche und Potentiale des Aluminium-Gleichstromschweißen</b> - Die Wiederentdeckung eines alten Schweißverfahrens für Aluminium	<b>Herr R. Boywitt</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>15:15 - 16:00 Uhr</b>	<b>Schadensfälle im Fahrzeugbau</b> - Ein Einblick in die Arbeit der Werkstoffabteilung der SLV BB	<b>Herr Dr.-Ing. S. Klaus</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>16:00 Uhr</b>	<b>Abschlussdiskussion</b>	<b>Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber</b> SLV Berlin-Brandenburg