

ANMELDUNG

Online über www.vdei-akademie.de

TAGUNGSGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr beträgt 730,00 € zzgl. MwSt.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, werden die Anmeldungen in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt. Nach erfolgter Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und die Rechnung. Bitte nehmen Sie vor Erhalt der Rechnung keine Überweisung vor.

Stornierungen müssen schriftlich erfolgen. Bei Rücktritt bis eine Woche vor Tagungsbeginn berechnen wir eine Stornierungsgebühr in Höhe von 30,00 €. Bei Abmeldungen innerhalb einer Woche werden 50 % der Teilnahmegebühren berechnet. Ersatzanmeldungen sind ohne Aufpreis möglich.

TAGUNGSORT

ESPERANTO Kongress- und Kulturzentrum Fulda
Esperantoplatz 1, 36037 Fulda

UNTERKUNFT

Sie benötigen ein Hotel? Dann nutzen Sie das Zimmerkontingent im ESPERANTO Kongress- und Kulturzentrum!
Stichwort: Fachtagung Os #98475

ANSPRECHPARTNER

Herr Dipl.-Ing. T. Boldt, T+ 49 151 41981699
E-Mail: thomas.boldt@pluspol-akademie.de

Herr Dipl.-Ing. U. Kabayoglu, T+ 49 511 21962-972
E-Mail: kabayoglu@slv-hannover.de

HINWEIS

Zur besseren Lesbarkeit wird in diesem Informationsmaterial die männliche Form verwendet. Die hier verwendeten Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörter beziehen sich grundsätzlich aber auf alle Geschlechter.



EINLADUNG

FACHTAGUNG OBERBAUSCHWEISSTECHNIK

30. September - 01. Oktober 2025 | Fulda

**GSI – Gesellschaft für Schweißtechnik
International mbH
Niederlassung SLV Hannover**

Am Lindener Hafen 1
30453 Hannover

T +49 511 21962-0

weiterbildung@slv-hannover.de

www.slv-hannover.de

In Zusammenarbeit mit:



VORWORT

Generalsanierung: DB InfraGO und Branche starten Dialog zu Projekten für 2028

Die Sanierungs- und Modernisierungsoffensive soll fortgesetzt werden. Eine einjährige Konsultationsphase mit Eisenbahnverkehrsunternehmen wurde gestartet. Neun Korridore sind zur Generalsanierung 2028 vorgesehen.

Die Deutsche Bahn (DB) treibt ihre Planungen für die Generalsanierung weiterer hochbelasteter Streckenabschnitte im Schienennetz voran. Die Generalsanierung des hochbelasteten Schienennetzes ist ein wichtiger Baustein des Gesamtprogramms S3, das auf die Sanierung von Infrastruktur, Betrieb und Wirtschaftlichkeit der DB bis 2027 abzielt. Allein in den kommenden drei Jahren sollen rund 1.500 Streckenkilometer generalsaniert werden. Damit schafft der Konzern eine stabile Basis für den weiteren Wachstumspfad der Strategie Starke Schiene. Um die Sanierungs- und Modernisierungsoffensive auch in den Folgejahren fortsetzen zu können, trifft die DB bereits jetzt alle notwendigen Vorbereitungen. Mit der heutigen Vorstellung der Korridore für eine Generalsanierung im Jahr 2028 hat eine einjährige Konsultationsphase begonnen. Die Eisenbahnverkehrsunternehmen können nun zu den Planungen Stellung nehmen.

Auch während des Sanierungsprogramms S3 stellt die Deutsche Bahn (DB) wieder tausende Schulabsolvent:innen ein: Rund 5.700 Auszubildende und Studierende sollen im Herbst 2025 bei der DB an den Start gehen.

Es ist wieder soweit: Die PlusPol-Akademie und die SLV Hannover in Kooperation mit dem VDEI laden Sie gemeinsam herzlich zu der diesjährigen

„Fachtagung Oberbauschweißtechnik 2025“

nach Fulda ein.

Es erwarten Sie interessante Vorträge zu aktuellen Themen unter anderem in den Bereichen Regelwerke, Werkstoffe und Verfahren. Natürlich wird auch der öffentliche Nahverkehr in verschiedenen Vorträgen behandelt. Nutzen Sie die Möglichkeit, sich aktuell zu informieren und Ihre Erfahrungen untereinander auszutauschen, um für die zukünftigen Herausforderungen gut gerüstet zu sein.

Ihre Organisationspartner

PROGRAMM

Dienstag

30. September 2025

12:00 Empfang der Teilnehmer mit kleinem Imbiss

12:30 Begrüßung

GSI mbH Niederlassung SLV Hannover / PlusPol GmbH

Grußwort

Petzsch, VDEI-Akademie

Grußwort

Beck, VDV Köln

12:45 Plenarvortrag: Infrarstruktur - neue Aufgaben und Herausforderungen für Infrarstrukturbetreiber und Aufsichtsbehörden

Dr. Haban, EBA

13:15 Fachliche Information SFI (0s)

Dr. Arnsfeld, DB InfraGO AG

14:30 Pause

15:00 Aufwand und Nutzen von Herzstückprofilierungen

Dr. Zoll, DB Systemtechnik

15:30 340 Dobain® HSH® – Schienenstahl gegen HeadChecks

Dr. Röhrig, Voestalpine

16:00 Erstarrung und Abkühlung einer aluminothermischen Schweißung

Dr. Keichel, Goldschmidt Thermit GmbH & Co.KG

16:30 Der nächste Schritt im aluminothermischen Schweißprozess

Liddell, Pandrol

17:00 Diskussion

17:30 Erfahrungsaustausch

Mittwoch

1. Oktober 2025

09:00 Schienenauszug allgemein und speziell

Lohse, DB InfraGO AG

09:30 Und wieder ein Streifzug durch Fragen der Schienenschweißtechnik

Cernic, Technisches Büro Cernic

10:00 Aktuelle Entwicklungen im Bereich der mobilen Abbrennstumpfschweiß-Technik

Caldarelli, Schlatter AG

10:30 Schweißer im Spannungsfeld des Rechts

Dr. Bohl, Rechtsanwaltskanzlei

11:00 Abschlussdiskussion

11:30 Ende der Veranstaltung - kleiner Imbiss

Änderungen vorbehalten